

MUNICIPALES 2026

En piste ! Pour une métropole marchable et cyclable.

ÉDITO

Ce questionnaire vous invite à présenter vos propositions pour la mobilité active des citoyen-ne-s, thème par thème. Les citoyen-ne-s ont besoin de clarté pour comparer les projets et faire un choix éclairé. Nous veillerons, après 2026, à ce que les engagements pris soient mis en application.

Nom de la liste candidate :

1. METTRE EN PLACE UN RÉSEAU CYCLABLE ET MARCHABLE DENSE ET ATTRACTIF.

* Un réseau express vélo interconnecté et étendu

Le REV actuel, en forme d'étoile, s'arrête trop souvent aux limites communales. Pour qu'il devienne un réseau métropolitain efficace, il doit relier les communes entre elles et desservir les zones périphériques, avec une coordination renforcée entre Rennes Métropole et les communes.

1ER PAS

Je m'engage, en tant qu'élu-e métropolitain-e, à finaliser les tronçons prévus dans le plan d'investissement de Rennes Métropole et à assurer un entretien régulier du réseau. Dans la commune de Pacé, j'agis pour aménager et sécuriser la liaison entre le REV et le centre-bourg, en particulier le giratoire du Ponant.

☐

OPTION AMBITIEUSE

En plus des premiers pas, je soutiendrai l'extension du REV au-delà de l'étoile actuelle, en créant des liaisons secondaires (rocade vélo) pour un maillage complet entre communes voisines. Je m'engage à ce que ma commune accélère ce déploiement, notamment via la coordination locale.

☐

NOTES :

Un réseau vélo sans coupure majeure

Un itinéraire n'est attractif que s'il est sûr de bout en bout. Actuellement, des discontinuités majeures freinent l'adoption du vélo par les publics moins aguerris.

1ER PAS

☐ Je m'engage à rechercher et soutenir toutes les solutions possibles pour permettre une traversée de la RN12 par les piétons et cyclistes en transit entre le centre-bourg et la campagne pacéenne au sud de la RN12. Je m'engage aussi à instaurer des priorités cyclables sur les axes cyclables les plus structurants dans la commune.

OPTION AMBITIEUSE

☐ En plus des premiers pas, je m'engage à traiter au moins deux autres carrefours majeurs signalés par les usagers dans le dernier baromètre vélo et à définir un plan de circulation cyclable global à l'échelle de la commune.

NOTES :

Un réseau piéton attractif

La marche est le mode de déplacement universel, pourtant les trottoirs sont souvent encombrés, discontinus ou trop étroits.

1ER PAS

☐ Je m'engage à rendre les trottoirs plus larges, accessibles et agréables pour l'ensemble des usagers (PMR, seniors, poussettes, etc.), à activer ou réactiver un plan piéton en créant un réseau jalonné, continu et agréable entre et à l'intérieur de la commune.

OPTION AMBITIEUSE

☐ En plus des premiers pas, je m'engage à créer au moins une nouvelle zone piétonne structurante (précisez laquelle) ou 4 trottoirs traversants.

NOTES :

Améliorer la qualité des aménagements

Les aménagements piétons et cyclables doivent être traités avec le même niveau d'exigence que le reste de la voirie, et non comme un réseau secondaire ou tertiaire. Certains aménagements sont évités par les usagers car inadaptés à un usage simple et sécurisé. Les disparités dans ces aménagements rendent confus les déplacements : discontinuités entre les trottoirs, largeur insuffisante, revêtements troués ou glissants, obstacles, barrières, poteaux non réfléchissants, ...

1ER PAS

☐ Je m'engage à faciliter les déplacements en réduisant significativement les obstacles (barrières, poteaux) et à améliorer leur visibilité en y apposant systématiquement des réflecteurs. J'assure une cohérence des aménagements locaux avec ceux de Rennes Métropole et je veille à former les services techniques locaux en cohérence avec ceux de Rennes Métropole.

OPTION AMBITIEUSE

☐ Je m'engage à supprimer ce type d'obstacles urbains, sauf en cas de nécessité avérée pour la sécurité. J'agis pour assurer une largeur suffisante des trottoirs, pistes et voies vertes, adaptée au trafic piéton et cycliste suivant les recommandations du CEREMA.

NOTES :

2. APAISER ET REPENSER NOS VILLES POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

Sécuriser les abords des écoles

La mise en sécurité des enfants aux abords des écoles est un impératif et offre l'opportunité d'éduquer les générations futures aux alternatives à la voiture en favorisant leur autonomie dans l'espace public.

1ER PAS



Je m'engage à limiter les usages de dépose minute en voiture aux abords immédiats des écoles et à organiser des zones de dépose sécurisées à distance pour encourager la marche et le vélo.

OPTION AMBITIEUSE



Je m'engage à expérimenter pour construire un plan de circulation ambitieux permettant un transit sécurisé des écoliers et de leur famille entre leur domicile et les établissements scolaires.

NOTES :

Adopter une politique volontariste de réduction de la place de la voiture

Nos villes doivent s'adapter au changement climatique tout en favorisant les mobilités actives. Cela implique de reprendre de l'espace sur le bitume.

1ER PAS



Je m'engage à ne pas augmenter le nombre de places de stationnement en surface d'ici la fin du mandat, tout en requalifiant les espaces sous-utilisés (végétalisation, bancs, trottoirs élargis).

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à diminuer le volume de stationnement en surface de 5% et le nombre de voies de circulation pour élargir les trottoirs et végétaliser massivement.

NOTES :

3. OBJECTIF ZÉRO ACCIDENT GRAVE

* **Rendre la ville 30 effective**

La généralisation du 30 en ville ne garantit pas son respect dans les faits.

1ER PAS



Je m'engage à mettre en place des aménagements légers pour réduire considérablement les vitesses (rétrécissements de chaussée, chicanes, coussins berlinois, etc.)

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à mettre en place une politique de contrôle des vitesses stricte, ciblant tous les usagers de la route (véhicules motorisés comme EDPM débridés).

NOTES :

* **Sécuriser les modes actifs lors des travaux**

En cas de travaux, notamment de la part des promoteurs, les usagers sont régulièrement déviés sur la chaussée et mis en danger sans que des actions soient entreprises par la collectivité.

1ER PAS



Je m'engage à mieux informer les entreprises de leurs obligations et à m'assurer que la charte travaux est comprise et signée. Je m'engage à sensibiliser la police municipale au respect de cette charte par les entreprises.

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à allouer du personnel pour s'assurer du respect de la charte travaux en amont et pendant les travaux.

NOTES :

4. ENCOURAGER LE DIALOGUE ET LA PÉDAGOGIE POUR UN ESPACE PUBLIC PARTAGÉ

* Formation et sensibilisation des usagers

Les conflits entre usagers (bus/cars, automobilistes, cyclistes, EDPM, piétons) persistent à cause d'aménagements inadaptés, mais aussi par manque de compréhension mutuelle et de connaissance des règles.

1ER PAS



Je m'engage à organiser des ateliers « vis ma vie » pour les agents municipaux et les élu-e-s, afin qu'ils expérimentent les difficultés des différents usagers de l'espace public et notamment des plus vulnérables (PMR, cyclistes, piétons) et à communiquer largement sur ces ateliers.

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à participer à des voyages d'étude à destination des aménageurs et élu-e-s pour s'inspirer des aménagements néerlandais et flamands.

NOTES :

5. CRÉER UN ÉCOSYSTÈME DE SERVICES POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

* Rendre le vélo accessible à toutes et tous

Les inégalités d'accès au vélo (apprentissage, coût, handicap, méconnaissance) limitent son adoption comme mode de transport quotidien.

1ER PAS



Je m'engage à généraliser les programmes « Savoir rouler à vélo » à tous les publics (enfants, seniors, personnes en situation de handicap), avec des sessions gratuites.

OPTION AMBITIEUSE



En plus des premiers pas, je m'engage à garantir que 100% des enfants sachent pédaler en autonomie avant l'entrée au collège et à massifier l'accès à la vélo école pour que tous-tes puissent apprendre ou réapprendre la pratique du vélo.

NOTES :

Mettre en place une offre de stationnement attractive

Se faire voler son vélo ou craindre de l'être décourage encore trop de monde d'utiliser ce mode de transport au quotidien.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à augmenter le nombre d'arceaux vélos dans les zones stratégiques de la commune (centre-ville, abords des écoles, transports en communes...) et à faciliter l'installation de locaux vélos sécurisés dans les résidences, en partenariat avec les bailleurs sociaux et privés.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à travailler avec Rennes Métropole pour déployer des solutions de stationnement sécurisé (box résidentiels, stationnements sécurisés à proximité d'abris de bus stratégiques) .

NOTES :

Diffuser une culture du vélo et de la marche

La culture de la voiture domine encore les habitudes de déplacement, reléguant le vélo et la marche à des alternatives marginales, malgré leurs potentiels.

1ER PAS

- ☐ Je m'engage à organiser une Fête du Vélo et de la Marche tous les ans ou tous les deux ans dans ma commune et/ou à participer avec la ville de Rennes à l'organisation de convergences vélo métropolitaines.

OPTION AMBITIEUSE

- ☐ En plus des premiers pas, je m'engage à instaurer une grande « Journée sans voiture » annuelle, couplée à la Fête du Vélo et de la Marche, pour en faire un moment phare et mettre les alternatives à la voiture sur le devant de la scène.

NOTES :

BÉNÉFICES POUR MA COMMUNE

S'engager pour la marche et le vélo, c'est généraliser des mobilités saines, décarbonées et accessibles qui transforment durablement notre quotidien. Ces modes de déplacement améliorent la santé publique, renforcent l'inclusion sociale et redonnent à l'espace public sa convivialité. En privilégiant ces solutions de proximité, vous bâtissez une ville plus résiliente et agréable à vivre pour toutes et tous.

Nous comptons sur votre engagement pour faire de votre commune un territoire engagé pour les mobilités actives.

Signature de l'engagement :



Restitution des éléments
disponibles sur le site :
www.municipales2026.rayonsdaction.org



 contact@rayonsdaction.org
 www.rayonsdaction.org